



Tolmac primeur op PotatoEurope

Tolmac zal op PotatoEurope voor het eerst aanwezig zijn met een frontrooier en hiermee ook demonstreren. De Nederlandse fabrikant uit St.

Annarochie komt met de MT 14-75.

Deze machine is ontworpen om samen te werken in combinatie met een conventionele 2-rijige wagen- of bunkerrooier. Volgens Tolmac is de frontrooier voorzien van een relatief korte zeefweg en kleine valhoogten. De zijafvoerbanden zijn geknikt, waardoor de rooier het zwad heel voorzichtig tussen de ruggen legt. Daarbij is het mogelijk om in de productstroom ongeveer een derde aan (zeef)grond weg te leggen. Het is aan de rooier achter de trekker om vervolgens de losse grond uit te zeven. De rooier is inmiddels geïntroduceerd in diverse

Europese landen. Dat is ook de reden dat Tolmac via het platform van Potato Europe het frontrooiconcept nu ook internationaal wil uitrollen.

Diverse rooierinnovaties bij Grimme

Grimme uit het Duitse Damme zal op PotatoEurope de nieuwste versies van enkele bekende rooiermodellen laten zien. Een ervan is de vierrijige Varitron 470 bunkerrooier. Deze is voorzien van een aangepaste 7-tons bunker met terugdraaiinrichting. Kenmerkend zijn het lichtere gewicht en de daarmee toegenomen bodemvriendelijkheid. Die is overigens niet alleen bereikt door materiaalbesparing, maar eveneens door montage van bredere achterbanden maatje 1050. Verder is de machine wendbaarder door een grotere wieluitslag, zowel van de

voor- als achteras. Voor de liefhebbers/gebruikers van 2-rijige getrokken bunkerrooiers zijn er van Grimme twee aangepaste typen van model 260 te bewonderen. Het gaat onder meer om de SE die met een 5,5 ton bunker is uitgerust die nu voorzien is van een terugdraaiinrichting. Deze voorziening zorgt er niet alleen voor dat de rooierchauffeur zonder morsen kan lossen, maar dat dit ook nog heel snel kan. Binnen 45 seconden is een volle bunker in een kipper te lossen en dat is 10 tot 20 procent sneller dan bij het vorige type. Model SV van de 260 is de bunkerrooier die met schijvenopname is uitgerust. Het is een voorziening die vooral nuttig is bij rooien op zware grond. Dankzij de schijvenopname valt de rug eerder uiteen op de rooiband en dat verhoogt de capaciteit. Bovendien voorkomt het verdichting van de rug voor opname. Nieuw is ook de variabel instelbare axiaalrollenreiniger. Grimme meldt verder dat alle rooier inmiddels uitgerust zijn met het Visual-Protect bedieningssysteem. Dit bestaat uit een kleurenmonitor met overzichtelijke beelden. Daar waar problemen zijn brengen camera's die op het scherm onmiddellijk in beeld. Op het demoterrein met inschuurmachines zal ook de nieuwe transporteur uit de LC-serie te zien zijn. Deze is voorzien van een hybride-aandrijving, elektrisch en hydraulisch. Verder zal de fabrikant een aantal nieuwe app's demonstreren die behulpzaam kunnen zijn bij gebruik van alle technieken die hij in de praktijk heeft draaien.

